РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ СОКОЛОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

ИЛАНСКОГО РАЙОНА

КРАСНОЯРСКОГОКРАЯ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

 08.10.2018 с. Соколовка № 39-П

**Об утверждении муниципальной программы**

**«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Соколовского сельсовета Иланского района Красноярского края на 2018-2023 годы».**

 На основании части 4 статьи 6 Федерального закона № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения», Распоряжения Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 года № 1995-р «О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2014-2020 годах» и Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» руководствуясь ст. 8, 19 Устава Соколовского сельсовета Иланского района Красноярского края,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

 1. Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Соколовского сельсовета Иланского района Красноярского края на 2018-2023 годы» (приложение № 1).

 2. Опубликовать постановление в периодическом печатном издании «Соколовские вести» и разместить на официальном сайте администрации Соколовского сельсовета Иланского района.

 3. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава сельсовета М.И.Романовский

Утверждена

постановлением администрации

Соколовского сельсовета

Иланского района

от 08.10.2018 № 39-П

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Соколовского сельсовета Иланского района Красноярского края на 2018-2023 годы**

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Соколовского сельсовета Иланского района Красноярского края на 2018-2023 годы» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | ч. 4 ст. 6 Федерального закона № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения», Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 года N 1995-р "О Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2014-2020 годах". Устав Соколовского сельсовета Иланского района Красноярского края |
| Заказчикпрограммы | Администрация Соколовского сельсовета Иланского района Красноярского края, адрес: 663816 Красноярский край Иланский район с. Соколовка ул. Просвещение 46. |
| Исполнители программы | Администрация Соколовского сельсовета Иланского района Красноярского края, МКУ «Исток» |
| Цель программы | Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий. |
| Задачи программы | - Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; - совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении; - снижение детского дорожно­-транспортного травматизма и по пропаганде безопасности дорожного движения. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий; - повышение безопасности дорожного движения; |
| Сроки и этапы реализации программы | 2018 – 2023 годы |
| Объемы и источники финансирования программы  | Общий объем средств, необходимых для реализации муниципальной программы, составляет **10,0 тыс. рублей**, в том числе по годам реализации:2018 год – 0,0 тыс. рублей;2019 год – 2,0 тыс. рублей;2020 год – 2,0 тыс. рублей;2021 год – 2,0 тыс. рублей;2022 год – 2,0 тыс. рублей;2023 год – 2,0 тыс. рублей.Указанные объемы финансирования подлежат уточнению при формировании бюджетов на соответствующий финансовый год.Кроме того, по мере возможностей будут привлекаться средства краевого бюджета, целевые и добровольные пожертвования.  |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - снижение к 2023 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; |
| Контроль за реализацией Программы | Контроль за реализацией Программы осуществляется Главой Соколовского сельсовета |

**2. Характеристика проблемы.**

 Проблема опасности дорожного движения на территории Соколовского сельсовета Иланского района Красноярского края связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно­-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

 Основными видами ДТП на территории Соколовского сельсовета Иланского района Красноярского края являются автомобильные наезды на препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

 Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

 Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

 Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах как в населенных пунктах так и вне населенных пунктов.

 Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

 Необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- Социально-экономическая острота проблемы;.

- Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

- Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

 Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено и с определенными рисками.

В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

- мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

**3. Основные цели и задачи программы**

 Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы. Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

 Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно­-транспортного травматизма;

- формирование у населения, особенно у детей, навыков безопасного поведения на дорогах

**4. Перечень мероприятий программы**

 Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно­-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

**5. Ресурсное обеспечение программы**

 При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере администрации Соколовского сельсовета, состояние аварийности, высокая экономическая и социально­-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при условии софинансирования из бюджетов других уровней.

Общий объем финансирования Программы в 2018 - 2023 годах составляет 10,0 тыс. рублей и будет корректироваться ежегодно при поступлении субсидий из бюджетов других уровней.

**6. Механизм реализации программы**

 Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

 Управление реализацией Программы осуществляет администрация Соколовского сельсовета Иланского района Красноярского края. Реализация и контроль за выполнением Программы Главой Соколовского сельсовета.

 Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации Соколовского сельсовета Иланского района Красноярского края.

**7. Оценка социально-экономической эффективности программы**

 Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

 Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

 Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории Соколовского сельсовета, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Источникфинансирования |  | Объем финансовых ресурсов, тыс. рублей |
| 2018г. | 2019г. | 2020г. | 2021г. | 2022г. | 2023г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Тиражирование и распространение информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий информирующих о безопасности дорожного движения (1 памятка 5,00 рублей). | Бюджет Соколовского сельсовета Иланского района Красноярского края | - | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| Организация в библиотеке, школе, детском саду выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения (1 плакат 600,00 рублей; 1 школы и 1 садика). | - | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 |
| Организация и проведение в образовательных учреждениях с. Соколовка занятий, направленных на повышение у участников дорожного движения уровня правосознания, в том числе стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения. | - | - | - | - | - | - |
| Проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения (призы и сувениры о БДД). | - | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| ИТОГО ПО ГОДАМ: | 10,0 тыс. рублей | 0,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 |